

Отчет
о проделанной работе в МКОУ «Садовая СОШ», посвященный на тему:
«Железная дорога-зона повышенной опасности»

Цель: Формирование навыков правильного осознанного безопасного поведения детей на железной дороге. Воспитывать у учащихся культуру поведения на железнодорожных путях.

Задачи:

Рассмотреть причины детского травматизма на железнодорожном транспорте;
Обсудить и закрепить правила поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры;
Воспитывать у учащихся культуру поведения на железнодорожных путях.

15 ноября 2018 года в Садовой СОШ были проведены классные часы и профилактические беседы классными руководителями и заместителем директора по ВР.

Классные руководители начинали свое выступление со слов, что детский травматизм и его предупреждение – очень важная и серьезная проблема, не только в период школьных каникул, когда дети больше располагают свободным временем, которое они нередко проводят в местах повышенной опасности, в том числе вблизи железнодорожного полотна, но и в период учебного процесса, когда дети вынуждены добираться до учебных заведений по железной дороге.

Основными причинами несчастных случаев с детьми на объектах железнодорожной инфраструктуры по-прежнему остаются:

- отсутствие контроля со стороны родителей за местонахождением детей;
- хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, а также в наушниках;
- подвижные игры на объектах «РЖД»;
- приближение к контактной сети на расстояние ближе двух метров;
- нахождение в состоянии алкогольного опьянения.

Техническое совершенствование Российских железных дорог также не стоит на месте, ее стремительное развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На большинстве участков железных дорог скорость поездов достигает до 140 км/ч.

При огромных объемах перевозок, высокой интенсивности и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются зоной повышенной опасности.

Однако очень часто некоторые, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, станций, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, кататься на велосипедах, роликах, скейтах, санках и сноубордах.

Устраивая подвижные игры на территории объектов железнодорожного транспорта, подвергают опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде.

Многие уверены, что услышав сигнал, поданный машинистом, успеют отойти в безопасное место. Увы, многие за такую самоуверенность расплачиваются жизнью, а оставшиеся в живых получают тяжелейшие травмы, делающие их инвалидами.

Напоминаем вам, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в не установленных местах, озорство, хулиганство и необдуманные поступки всегда связаны с риском и опасностью для жизни, во избежание чего вам необходимо строго соблюдать установленные на железных дорогах правила безопасного поведения.

На мероприятиях выступили ЮИДовцы.

Халимат Темирова и Хадижат Джамбалова выступили с докладами о безопасности на железной дороге.

Гаджимурад Уруджев подготовил альбом «Железнодорожные знаки».

Викторину со знаками подготовили Айша Рамазанова, Гаджи Магомедов, Альбина Ахмедалиева, Аминат Магомедрасулова.

В Садовой СОШ оформлен уголок по правилам поведения детей вблизи и на объектах железной дороги.

На общешкольном родительском собрании (тема: «Актуальные вопросы безопасности учащихся»), которое состоялось 11.09.2018 г. был обсужден вопрос предупреждения детского травматизма на железнодорожных путях.

Учащиеся делали выводы:

Помните: железная дорога-зона повышенной опасности.

Появление на объектах железнодорожного транспорта безнадзорных детей , может привести к трагическим последствиям.

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время

Запрещается:

ходить по железнодорожным путям;

переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезть через автосцепки для прохода через путь;

проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться;

заходить за линию безопасности у края пассажирской платформы.

Также классные руководители рассказали о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте:

1. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов.

При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

Подводя итог классного часа все руководители напомнили детям, что железная дорога представляет серьезную опасность и платой за пренебрежение правилами поведения на объектах транспортной инфраструктуры может стать чья- то жизнь. Не будьте равнодушны к самому себе. Берегите себя!

Отчет составила М.М.Джамбулатова- завуч по ВР